சேர்க்கப்படவில்லை. அதைத் தனியாகத்தான் பரிசீலிக்க முடியும். மற்ற உழவர் சந்தைகளிலே, 22 உழவர் சந்தைகளில், தமிழகத்திலே நாளொன்றுக்கு 15 டன்னுக்கு மேலே வரக்கூடிய காய்கறிகள் உள்ள சந்தைகளாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அந்த 22 உழவர் சந்தைகளிலேதான், விவசாயிகள் கொண்டு வரக்கூடிய காய்கறிகள் விற்பனை ஆகாமல் இருந்தால், அந்தக் கிடங்குகளிலே வைக்கின்ற அளவுக்கு சிறிய அளவிலே அந்தக் குளிர்பதனக் கிடங்குகள் அமைக்கப்பட இருக்கின்றன. ஒட்டன்சத்திரத்திற்கென்று தனியாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுப்பியிருக்கின்ற கேள்வியையொட்டிப் பரிசீலிக்கப்படும்.

இன்னொன்று, நிதியைப்பற்றிக் கவலையில்லை. இந்தக் குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைப்பதற்குத் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகள், அதே நேரத்திலே கட்டுமானப் பணிகளிலே ஈடுபடக்கூடியவர்களிடம் டெண்டர்கள் கோரப்பட்டால் உடனடியாகத் தகுதியானவர்கள் முன்வருவதில்லை. அதனாலேதான் இதுபோன்ற காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. இல்லாவிட்டால், அறிவித்த அந்த நிதியாண்டிலேயே குளிர்பதனக் கிடங்குகள் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கையும் எடுக்கலாம். ஆகவே, விரைவாக குளிர்பதனக் கிடங்குகள் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கையை இந்த அரசு எடுக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 103, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. இராஜேந்திரன், மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

103—

ஆற்றின் கரைகள்

***14544—திரு. சபா. இராஜேந்திரன்:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நெல்லிக்குப்பம் தொகுதி, தென்பெண்ணை ஆற்றின் கரையைப் பலப்படுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2008 ஏப்ரல் 16]

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) மத்திய அரசால் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களுக்கு நேரடியாக நிதி வழங்கப்படும். ராஷ்டிரிய சுவயும் விகாஸ் யோஜனா திட்டத்தின்கீழ் இப்பணி செயல்படுத்தப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. இராஜேந்திரன்.

திரு. சபா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வருடந்தோறும் மழைக் காலங்களிலே, கண்டரக்கோட்டையிலிருந்து புலவனூர், மேல்குமாரமங்கலம், பகண்டை, பட்டாம்பாக்கம் போன்ற கிராமங்கள் சாதாரண மழையிலேகூட, தென்பெண்ணை ஆற்றின் கரை மிகவும் பலவீனமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அந்தப் பகுதியிலுள்ள பல ஆயிரம் ஏக்கர் விவசாயிகளுடைய நிலம் பாழடைந்து விடுகின்றது. அதனால், பொருள் சேதமும், பயிர்ச் சேதமும் ஏற்படுகின்றது. அரசு பல இலட்சம் ரூபாயை நஷ்ட ஈடாக வழங்கி வந்தாலும், அந்த நிவாரணம் விவசாயிகளுக்குப் போதுமானதாக இருப்பதில்லை. எனவே, அவசர அவசியம் கருதி இந்த ஆண்டே அந்தத் திட்டத்தை எடுத்து அரசு செயல்படுத்துமா, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் செயல்படுத்த முன்வருவாரா என்பதைப் பேரவைத் தலைவர்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 9-50

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கண்டரக்கோட்டையிலிருந்து மேல்குமாரமங்கலம் வரையில் 3.6 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு ரூபாய் 450 இலட்சத்திற்கும், மேல்குமாரமங்கலம் முதல் மேல்பட்டாம்பாக்கம் வரையில் 3.6 கிலோ மீட்டர் முதல் 6.50 கிலோ மீட்டர் வரையில் ரூபாய் 635 இலட்சத்திற்கும் மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. விரைவில் நிதி கிடைத்தவுடன் உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சபா. இராஜேந்திரன்.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

திரு. சபா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நன்றி. நெல்லிக்குப்பம் தொகுதியைப் பொறுத்தவரையில், ஒரு பக்கம் தென்பெண்ணை ஆறு என்று சொன்னால், அடுத்த பக்கம் இருக்கிற கெடிலம் ஆற்றின் கரைகளும் பலவீனப்பட்டு இருப்பதனால், பல்லவராயன் நத்தம், குச்சிப்பாளையம், கீழஅருங்குணம் போன்ற பகுதிகளும் அடிக்கடி பாதிக்கப்படுகின்றன. அந்தப் பகுதிகளில் ஆற்றின் கரைகளைப் பலப்படுத்தி விவசாயிகளுடைய குறைகளைப் போக்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கெடிலம் ஆற்றின் கரைகளிலே பலவீனமாக இருக்கின்ற இடங்களில் பலப்படுத்துவதற்காக அரசினுடைய பரிசீலனையில் மட்டுமல்ல, செயல்பாட்டுக்குரிய திட்டத்திலும் அவை இருக்கின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கேட்க விரும்பியது, இதற்கு முன்பு எழுப்பப்பட்ட கேள்விக்கு சம்பந்தமானது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கரைகளைப் பலப்படுத்துகின்ற பணியினை அரசு தீவிரப்படுத்திச் செய்வதிலே நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகின்றோம். அதே நேரத்திலே, நீர்வரத்து வரக்கூடிய கால்வாய்களில், லைனிங் என்று சொல்லப்படுகின்ற நீர்வரத்து குறையாமல் பார்த்துக்கொள்கின்ற அந்த சிமென்ட் தளங்களை அமைப்பதற்கு அரசு முன்வருமா என்று தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகின்றேன். உதாரணமாக, கிருஷ்ணா கால்வாய்த் திட்டத்திலே நம்முடைய சத்திய சாய்பாபா அவர்கள் உருவாக்கிக் கொடுத்த திட்டம் எந்த அளவிலே இருக்கிறது என்பதையும் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2008 ஏப்ரல் 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரத்துக் கால்வாய்களுக்குக் கீழே சிமென்ட் போட்டுவிட்டால், பூமியிலே நீர் ஊறாது. பக்கத்திலே இருக்கிற வயல்களுக்குத் தண்ணீர் போகாது. நிலத்தடி நீருக்கு உதவாது. ஆகையினால், எல்லா ஏரிகளுக்கும், வரத்துக் கால்வாய்களுக்கு அடிதளத்திலே சிமென்ட் போடுவது சரியல்ல. நம்முடைய கிருஷ்ணா கால்வாயைப் பொறுத்தவரையில், 60 கோடி ரூபாய் திட்டத்தில் ஸ்ரீ சத்திய சாய்பாபா அவர்களுடைய டிரஸ்டின்மூலம் பணிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டிருக்கின்றன. மிகவும் மோசமாக இருக்கிற பகுதிகளில் கரைகளை மீண்டும் பலப்படுத்துகிற பணி நடந்துகொண்டிருக்கிறது. இப்பொழுதுதான் தண்ணீர் நின்று இருக்கிறது. ஆகையினாலே வேலைகள் மீண்டும் வேகமாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. தங்கமணி.

திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவிரி ஆற்றில் வெள்ளம் வருகின்றபோது, பள்ளிபாளையத்தில் காவிரி ஆற்றின் அருகே இருக்கின்ற குடிசைகளில் எல்லாம் வெள்ளம் புகுந்துவிடுகின்றது. அதற்கு இரண்டு ஃபர்லாங் தூரம்தான் வரும். காவிரி ஆற்றுப் பகுதிகளில் கரை எழுப்பப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவிரி ஆற்றுக்கே கரையா? சரி, பரவாயில்லை. இருந்தாலும், 2005 ஆம் ஆண்டிலே மிகப் பெரிய ஒரு மழை பெய்து, மாயனூரிலேயிருந்து கல்லணை வரையில், கல்லணைக்குக் கீழே இருக்கிற காவிரிக் கரையிலே உடைப்புகள் ஏற்பட்டுவிட்டன. ஆகையினால்தான், ஸ்ரீரங்கம் நகரே மூழ்குகிற நிலைக்கு வந்தது. நாட்டார்கால்வாயிலே தண்ணீர் கரை புரண்டு ஓடியது. ஆகையினாலே, ஸ்ரீரங்கம், திருச்சி—எது ஸ்ரீரங்கம், எது காவிரி, எது கொள்ளிடம் என்று தெரியாமல் இருந்த நிலை இருந்தது. அவற்றையெல்லாம் பலப்படுத்துவதற்காகத்தான் மாயனூரிலேயிருந்து

கல்லணை வரையிலே இருக்கிற கால்வாய்களைப் பலப்படுத்துவதற்குக் கலைஞருடைய அரசு, இந்த ஆண்டு 211 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறது என்பதோடு, மேலும், அதற்கு இப்பொழுது 50 கோடி ரூபாய் கூடியிருக்கிற காரணத்தால் 250 கோடி ரூபாய்க்கு மேலே இப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்ற விவரத்தை மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் அவர்கள் அவருடைய நிதிநிலை அறிக்கையிலும் படித்திருக்கிறார்; என்னுடைய மானியக் கோரிக்கையிலும் அதைப்பற்றித் தெளிவாகத் தெரிவித்திருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

முற்பகல் 9-55

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், ஆற்றின் கரைகளைப் பலப்படுத்துவதாகச் சொல்லியிருக்கின்றார்கள். அதேபோல, நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் பல்வேறுவகைகளில் பல்வேறு ஏரிகளைத் தூர் வாருகின்ற நிகழ்ச்சி அமைந்துள்ளது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், மாவட்ட நீர்ப்பாசனக் கருத்தரங்குகளை அமைத்து—கொட்டாங்கச்சி போன்று இருந்த ஏரிகள் தாம்பாளத் தட்டுப் போன்று ஆகிவிட்டன—இவற்றைத் தூர் வார வேண்டுமென்று, நம்முடைய கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதேபோல, அணைக்கட்டுகளையும் தூர் வாரி, அவற்றின் கரைகளைப் பலப்படுத்தினால், மழைக் காலங்களில் வருகின்ற நீரைத் தேக்கி வைப்பதற்கு வாய்ப்பாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சீக்கிரம் சொல்லி முடியுங்கள்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: அணைகளுடைய கரைகளும் வலுவாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், கள்ளக்குறிச்சி கோமுகி அணையையும், மணிமுத்தா அணையையும் தூர் வாருவதற்கு முன்வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்

2008 ஏப்ரல் 16]

அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் கடைசியாகச் சொன்னதை மட்டும் கேட்டிருக்கலாம். பொதுவாக ஏரிகளைத் தூர் வாருவதை ஆண்டுக்காண்டு maintenance நிதியிலேயிருந்து செய்கிறோம். உலக வங்கியின் நிதியை வாங்கி, 5,000 ஏரிகளைத் தூர் வாருவதற்கான திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, ஒவ்வொரு basin-களாக எடுத்து, பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்த கருத்து, அவருடைய தொகுதி சம்பந்தப்பட்டது. அதுகுறித்து அவர்கள் தனியாகக் கடிதம் தந்தால், அவை எந்த நிலையில் இருக்கின்றன என்பதை நான் தெரிவிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 104, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. துரைராஜ், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

104—

பேருந்து வசதி

***29844—திரு. சி. துரைராஜ்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தேனி மாவட்டம், வருசநாடு, மயிலாடும்பாறை முதல் மதுரை மாவட்டம், மள்ளப்புரம், ஏழுமலை வழியாக உசிலம்பட்டிக்கு மலைச் சாலையில் பேருந்து இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

வருசநாடு-உசிலம்பட்டி வழித்தடத்தில் தாழையூத்து முதல் மல்லப்புரம் வரையிலான மலைவழிச் சாலை வனத் துறைக்குச் சொந்தமானதாகும். மேலும், மேற்படி சாலை பல இடங்களில் மிகவும் குறுகலாகவும், குறுகிய வளைவுகளாகவும், தடுப்புச் சுவர்கள் இன்றியும் சாலையில் அரிப்பு ஏற்பட்டு, பேருந்து இயக்க இயலாத நிலையில் உள்ளது. எனவே, மேற்படி மலைவழிச் சாலையைச் செப்பனிட்டுச் சரி செய்தபின், பேருந்து இயக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. துரைராஜ்.